



LEGENDE

- | | |
|---|---|
| <p>1 - CAISSON ACIER</p> <p>2 - POTEAUX CRUCIFORMES EN ACIER</p> <p>3 - MASSIF BÉTON (PROTECTION CONTRE LE CHOC DES TRAINS)</p> <p>4 - CONSOLES TOUS LES 2m50 ENCASTRÉES SUR LE CAISSON</p> <p>5 - TÔLE ACIER FIXÉE SUR CONSOLES ET TRAVERSES SOUDÉES ÉTANCHES</p> <p>6 - PROTECTION CATÉNAIRE : TÔLE ACIER ONDULÉE LARGEUR 1m50</p> <p>7 - SEMI PORTIQUE: BOIS LC DOUGLAS g128 LAMELLÉ COLLÉ, MONTAGE DE L'ANGLE PAR INSERTS PLATS ACIER GALVANISÉ</p> <p>8 - FIXATION SEMI PORTIQUE SUR CAISSON : INSERTS PLATS ACIER GALVANISÉ</p> <p>9 - TOITURE EN TÔLE ACIER POSÉE SUR PANNEAUX BOIS (TOUS LES 1m25)</p> <p>11 - FILTRE EN LAMELLES BOIS ENTRE LES SEMI-PORTIQUES</p> | <p>12 - PROFIL ALU (FIXATION DES LAMELLES BOIS)</p> <p>13 - PLATELAGE CHÊNE, BANDE ANTIDÉRAPANTE RÉSINE SAUPOUDRÉE DE SILEX INTÉGRÉE DANS CHAQUE LAME</p> <p>14 - CAILLEBOTIS</p> <p>15 - REVÊTEMENT BOIS SUR CAISSON</p> <p>16 - VITRES PRISES EN FEUILLURE EN PARTIE BASSE SUR UNE "CHAUSSETTE" EN ACIER GALVANISÉ</p> <p>17 - GARDE-CORPS : FILET EN INOX SUR DOUBLE MONTANT EN ACIER PEINT (TOUS LES 2m50)</p> <p>18 - MAIN COURANTE CHÊNE FIXÉE SUR PROFIL ACIER</p> <p>19 - ÉCLAIRAGE INDIRECT : LEDS FIXÉS ENTRE LES PORTIQUES BOIS</p> <p>20 - ÉCLAIRAGE INTÉGRÉDANS GARDE-CORPS</p> <p>21 - ÉVACUATION EP DE LA PROTECTION CATÉNAIRE ET TABLIER PAR AVALOIRS</p> |
|---|---|

